

Rolls-Royce 20/25 HP Drophead Coupe 1932

MOTORNYTT **fredag 4 oktober**
Föregående **onsdag 2 oktober**

1. Northvolt Ett växer – vill utöka till 40 GWh per år
2. Koenigseggs nya världsrekord: 0–400–0 km/h
3. Nu kan Teslas bilar plocka upp dig på egen hand
4. Priset klart: Polestar 2 blir dyrare än Tesla
5. Brexit stoppar Jaguar Land Rovers produktion
6. ”Kalifornien har sämsta luftkvaliteten i USA”
7. Uppdaterering av Toyotas vätgaspionjär att vänta 2020
8. Mini ska bli ännu mindre men ha samma utrymme
9. Nya Volkswagen Golf kommer som kombi
10. Provkörning – Nya Renault Zoe: "Enorma kliv framåt"
11. Provkörning: Ford Mondeo Hybrid – ”Tjänstefel att rekommendera”
12. Defender-arvtagaren Grenadier kommer i produktion
13. ABT har snickrat ihop en ganska fet Audi A1
14. Maserati har nu tillverkat 100 000 exemplar av nya Ghibli
15. Bollingers elbilar är nu i beta-stadiet
16. Nya greppet: Kameror för att upptäcka rattsurfare
17. De bygger 50 nya tankställen för flytande gas
18. Deras teknik får scootern att balansera när föraren har klivit av
19. Nya el-sparkcykeln kör själv till laddstationen
20. Nu får Greta åka Terminatorns Hummer
21. Tillbaka till stålverket!
22. Grattis Plymouth Duster!
23. Lyssna på Peugeot 905
24. Fredagsfilmen
25. Fredagshumorn

NyTeknik

1. Northvolt Ett växer – vill utöka till 40 GWh per år

Anna Orring 2019-09-24 15:30

Batterifabriken Northvolt Ett i Skellefteå kan bli större än först planerat. En ökad efterfrågan har fått företaget att vilja öka produktionen till 40 GWh per år.



I juni blev finansieringen klar för första halvan av batterifabriken i Skellefteå, och förberedelserna för bygget tog fart. 2021 ska produktionen av battericeller vara igång. Men redan innan bygget knappt har startat ser det svenska batteriföretaget att efterfrågan överträffar planerna.

Nu har Northvolt lämnat in en ny ansökan för att utöka den andra etappen av batterifabriken.

I stället för totalt fyra produktionslinjer i fabriken vill man bygga fem, vilket skulle öka den sammanlagda kapaciteten i fabriken från 32 GWh per år till 40 GWh per år när anläggningen är fullt utbyggd.

– Det handlar om tre saker. Utökad kapacitet till potentiellt 40 GWh per år, en fullskalig återvinningsanläggning och utökad produktion av aktivt material för att förse fabriken som vi etablerar tillsammans med VW i Tyskland, svarar Jesper Wigardt, kommunikationschef på Northvolt, i ett mejl till Ny Teknik.

Varför vill ni bygga fabriken större?

– Efterfrågan från kunderna är stor. Vi kommer kontinuerligt att behöva utöka vår kapacitet i Europa under kommande år.

Denna utökade produktion, är den också redan förbeställd av kunder, som tidigare planerad produktion?

– Jag vill inte gå in på sådana detaljer, men all utökad kapacitet som vi kommer att bygga under kommande år drivs av en ökad efterfrågan från kunder, svarar Jesper Wigardt.

Läs mer: Northvolt: ”Vi vill vara med i solid state-racet”

Fabriken i Skellefteå ska tillverka celler till litiumjonbatterier. De ska sedan säljas direkt till kund eller monteras i moduler vid den polska fabriken nära Gdansk som Northvolt bygger tillsammans med South Bay Solutions.

auto motor & sport

2. Koenigseggs nya världsrekord: 0–400–0 km/h

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-09-27, 11:01

Koenigsegg har slagit ytterligare ett världsrekord. Med sin egna testförarare Sonny Persson vid ratten i en Regera, satte Koenigsegg nytt världsrekord i acceleration och deceleration.
0-400-0 km/h avklarades på 31, 49 sekunder.



FILM: [*https://youtu.be/E6aHQD1UqoQ*](https://youtu.be/E6aHQD1UqoQ)

Rekordet sattes i måndags på Råda flygbas strax utanför Lidköping. Tiden innebär en putsning av sitt eget rekord, satt med Agera RS i november 2017, på 33.29 sekunder.
Förhållandena under rekordet var näst intill idealiska, men en sidvind så svag att den knappt gick att mäta. 16 grader i luften. Råda flygbas ligger 70 meter över havet, så något hjälp av tunn luft fick Koenigsegg inte.

Grattis Koenigsegg!



NyTeknik

3. Nu kan Teslas bilar plocka upp dig på egen hand

Peter Ottsjö 2019-09-27 10:30

Låt bilen parkera själv och hämta dig när du är klar. Det är den stora nyheten när Tesla uppgraderar programvaran.



Tesla siktar på att för första gången kunna leverera 100 000 bilar det här kvartalet. Det framgår av ett mejl Elon Musk skrivit till sina anställda, och som sajten Electrek fått ta del av. ”Det är en otroligt spännande milstolpe för vårt företag”, hälsar Musk i mejlet. Aktien steg med 6 procent under torsdagen.

Samtidigt rullade Tesla ut sin största programvaruuppdatering hittills, lämpligt nog döpt till 10.0. En av de största nyheterna i uppdateringen är att vissa Tesla-modeller kommer att kunna navigera på parkeringsplatser och parkera själva. Ägaren ska också kunna kalla på sin bil – funktionen heter därför Smart Summon – så länge den är synlig för ägaren. Det här är en uppdaterad variant av Summon som Ny Teknik skrivit om tidigare.

”Det är den perfekta funktionen för den som har en överfull kundvagn, kämpar med ett bråkigt barn eller bara inte vill promenera till bilen när det regnar”, skriver Tesla på sin hemsida.

Tesla-förare kan ägna sig åt skönsång

Men, tillägger Tesla: ”Den som använder Smart Summon är alltid ansvarig för bilen och måste hela tiden övervaka den och de omgivande miljöerna”.

Funktionen är bara tillgänglig för de som har Tesla-modeller utrustade med fullt självkörande förmåga, eller avancerad autopilot.

Flera av nyheterna i 10.0-uppdateringen kretsar kring underhållning. Model S, Model X och Model 3 får stöd för Netflix och Youtube via Tesla Theater. Även Spotify Premium blir tillgängligt och en ny funktion, ”caraoke”, tar fasta på det faktum att skönsång är det Tesla-förare ägnar sig mest åt i bilen, förutom att framföra fordonet då.

bytbil.com

4. Priset klart: Polestar 2 blir dyrare än Tesla

Redaktören bytbil 2019-09-26

Så mycket kostar nya Kinatillverkade elbilen



Nu är svenska priset för Volvokoncernens elbil Polestar 2 släppt. Introduktionsmodellen med batteri på 78 kWh kostar 659 000 kronor. Leveranserna startar i maj nästa år.

I februari hade elbilen Polestar 2 världspremiär i Göteborg. Bilen presenterades av Volvos tidigare designchef Thomas Ingenlath som numera är vd för dotterbolaget Polestar.

Bilen har en hel del ny teknik, bland annat ett helt nytt pixel-LED-system som gör att föraren kan köra på helljus hela tiden utan att blända mötande bilar. 84 små lampor ska säkerställa marknadens bästa ljus.

Genom att jobba på ett delvis nytt sätt med batterierna får Polestar plats med 324 flatcellsbatterier i 27 olika packar som sedan placerats i bilen där de fått bäst plats. Sedan har ett skyddande skal placerats ovanpå. Karossen gifts sedan ihop med batterichassit, som ett legobygge. Batteriet är på 78 KWh och ger bilen en räckvidd enligt WLTP på 50 mil. Effekten i motorn är 408 hk och vridmomentet är 660 Nm. Det ska ge bilen en acceleration upp till 100 km/h på 4,7 sekunder.

Den dyrare introduktionsmodellen får performance-chassi med Öhlins-dämpare och Brembo-bromsar i kombination med 20 tums hjul. Priset är nu helt klart och framgår när du konfigurerar bilen: 659 000 kr. Det gör att bilen är betydligt dyrare än Tesla Model 3:s instegsmodell Standard Rang som kostar från 549 000 kr. En fyrhjulsdriven Tesla Long Range kostar dock exakt lika mycket som en Polestar.

Polestar 2 får ett nytt Androidsystem med Google-appar för kartor, röststyrning med mera via en 11 tums skärm mitt i bilen. På samma sätt som Tesla finns det ett begränsat antal valmöjligheter från start, endast sex exteriöra färger, och två färger för interiören.

Till att börja med säljs den bara i Kina, USA, Kanada, Belgien, Tyskland, Nederländerna, Norge och Sverige.

Bilen går redan i dag att reservera på Polestars hemsida för 10 000 kr. Reservationen betalas med ditt kreditkort, och är inte bindande, varken för dig eller Polestar. Polestar har inte velat avslöja hur många förhandsbeställningar som finns på modellen. Den 16 oktober visar Volvo sin elektriska version av XC40 som bygger på samma komponenter.

ALLT OM BILAR

5. Brexit stoppar Jaguar Land Rovers produktion

Av Anders JS Nilsson, publicerad 26 sep 2019 17:00

Som en åtgärd för att dämpa effekterna av en eventuell brexit stoppar Jaguar Landrover sin produktion i Storbritannien under en veckas tid i november. Även BMW och Toyota upphör med produktionen i samband med brexit.



Jaguar stoppar produktionen på fyra fabrikerna i Storbritannien i samband med brexit.

Storbritanniens största biltillverkare, Jaguar Land Rover, kommer stoppa sin produktion i sina fabriker i landet under en veckas tid i november rapporterar Reuters.

Beslutet påverkar tillverkarens motorfabrik och tre bilfabriker som tillsammans under förra året producerade ungefär en tredjedel av Storbritanniens totala produktion av 1,5 miljoner bilar.

Även BMW och Toyota stoppar produktionen den 31 oktober och 1 november, i ett försök att dämpa effekterna om Storbritannien träder ut ur Europeiska unionen utan något avtal.

Bilindustrin, som är Storbritanniens största varuexportör, har varit högljud i sin oro. Ett kaotiskt utträde ur EU kan störa flödet av delar och fordon, förstöra produktionsprocesser och skada livskraften hos fabrikerna.

Oklart om Storbritannien lämnar 31 oktober

Storbritanniens premiärminister, Boris Johnson, har lovat att föra Storbritannien ut ur EU, med eller utan ett utträdesavtal den 31 oktober. Det är dock oklart om det kommer inträffa eller om brexit fördröjs, om det genomförs en andra omröstning, eller ställs in helt och hållet.

Jaguars vd, Ralf Speth, sade att tillverkaren måste ha en plan, inklusive att stoppa produktionen på fyra av dess fabriker i Storbritannien under den första veckan i november.

– Vi får inte bara tänkta på det, vi måste genomföra det. Fabrikerna behöver 20 miljoner delar per dag och det betyder att vi har åtaganden mot våra leverantörer. Vi måste ha varje del till-gänglig och måste ha det i tid, sade han.

ALLT OM BILAR

6. ”Kalifornien har sämsta luftkvaliteten i USA”

Publicerad 26 sep 2019 13:30, **av Anders JS Nilsson**

Den amerikanska miljöskyddsmyndigheten, EPA, hotar att starta en rättsprocess mot delstaten Kalifornien om de inte förbättrar sin luftkvalitet. Samtidigt sägs Trump vilja genomföra lagstiftning som bestraffar delstaten. ”Kalifornien har den sämsta luftkvaliteten i USA” skriver Andrew Wheeler, EPA-administratören, i ett brev till delstaten.



Vi har tidigare skrivit om att USA:s president Donald Trump har hotat delstaten Kalifornien att stryka deras utsläppsregler på grund av deras strikta koldioxidutsläppsregler. Nu fortsätter fejden.

New York Times rapporterar att den federala miljöskyddsmyndigheten, EPA, anser att Kalifornien har misslyckats med sina åtaganden gällande luftkvaliteten.

Andrew Wheeler EPA-administratör, skriver i ett brev adresserat till delstatens luftkvalitetsnämnd: ”Kalifornien har sedan 1970-talet misslyckats med sina åtaganden genom Clean Air Act”. Han fortsätter sitt brev: ”Kalifornien har den sämsta luftkvaliteten i USA”.

Kan dra in miljardsatsningar på motorvägar

Enligt innehållet i brevet måste delstaten genomföra ett 130-punktsprogram för att förbättra luftkvaliteten, annars kommer EPA påbörja en process som potentiellt kan dra in miljardstöd till motorvägssatsningar i delstaten. Från 2016 fram till 2020 får de stöd på runt 19 miljarder dollar (motsvarande över 185 miljarder kronor) från USA:s transportdepartement.

Enligt New York Times blev president Trump överraskad och arg när flera biltillverkare för en tid sedan gick ihop och satsade på lägre koldioxidutsläpp, utformade efter Kaliforniens utsläppsregler. Två insatta källor menar att Trump vill genomföra lagstiftning som bestraffar delstaten på grund av tillverkarnas beslut.

NyTeknik

7. Uppdaterering av Toyotas vätgaspionjär att vänta 2020

Johan Kristensson 2019-09-26 11:15

Toyota förbereder en uppdatering av deras första vätgasbil Mirai. Men det kommer att dröja ytterligare en generation innan den kostar som en elhybrid.



Japanska Toyota har länge förespråkat vätgas och bränsleceller framför elbilar. Redan i slutet av 2014 lanserade företaget sin första serietillverkade bil driven helt och hållet av vätgas: Mirai.

Nu meddelar Toyota att en uppdatering av bilen förbereds. Den kommer att lanseras nästa år, sa ordföranden Takeshi Uchiyamada under ett ministermöte om vätgas som hölls i Tokyo på onsdagen, enligt Automotive News.

Vätgasbilar fortfarande tidigt i utvecklingen

Marknaden för vätgasbilar är fortfarande i ett tidigt skede. I slutet av 2017 hade Mirai sålts i 5 300 exemplar globalt, varav de flesta i USA.

Det höga priset på fordonet är ett av skälen till att försäljningen fortfarande är relativt liten. I Sverige går den endast att leasa för omkring 10 000 kronor per månad. Utomlands kostar den cirka 750 000 kronor.

I nivå med elhybrider om tio år

Toyota väntar sig att priset på vätgasbilar ska bli samma som för elhybrider om cirka tio år, i samband med att den tredje generationen gör entré.

Ett annat skäl till att det breda genomslaget dröjer är förstås att antalet tankstationer fortfarande är litet.

RELATERADE ARTIKLAR

Toyota visar upp andra generationens vätgaslastbil

Den flytande gasen väntar på sitt stora genombrott

Biljätten: Framtiden är vätgasdriven

De vill bygga en 2,4 kilometer lång zeppelinare

ALLT OM BILAR

8. Mini ska bli ännu mindre men ha samma utrymme

Av Anders JS Nilsson Publicerad 27 sep 2019 13:40

Enligt en intervju med Auto Express blir nästa generation av Mini ännu mindre än dagens modeller tack vare elektrifieringen av bilen, om de lyckas utforma batterierna till den. – Jag skulle älska att se Mini i grund och botten flytta tillbaka till det smarta användandet av utrymmen, säger Bernd Körber, chef för Mini.



Nästa generation av Mini väntas bli ännu mindre. Här konceptbilen Mini Rocketman.

Framtiden för Mini har skapats bakom stängda dörrar och märkets vd, Bernd Körber, avslöjar att han ett antal målsättningar som ha vill uppnå. Han vill minska storleken på bilen och samtidigt omvandla den till en elektrisk bil. Dessutom vill han genomföra det tills nästa generation lanseras säger han i en intervju med Auto Express.

Att batterierna placeras i fordonets golv och med en eller fler elektriska motorer på en av axlarna kommer tillåta Mini att bli mindre, så tidigt som nästa generation Mini Hatchback som planeras lanseras 2022.

Ska passa småbilssegmentet

– Jag skulle älska att se Mini i grund och botten flytta tillbaka till det smarta utrymmesanvändandet. Det betyder att de yttre proportionerna i kärnan av Mini Hatchback minskas. Jag kan se det inträffa, säger Bernd Körber och fortsätter:

– Fördelen med elektrifiering är att du inte behöver kompromissa med funktionen. Om du placerar batterierna smart, kan bilen bli minde men fortfarande erbjuda funktionalitet.

Han menar att Minin är i en process hur de ska producera en bil som speciellt passar småbilssegmentet och att de får se vad motor och designavdelningen kommer fram till för lösning.

I juli fick Mini klartecken att bygga en produktionsversion av Mini Rocketman. Enligt uppgifter ska den vara betydligt mindre än någon modell från märket och ska tydligen även bli elektrifierad.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

9. Nya Volkswagen Golf kommer som kombi

Mattias Rabe 27 september 2019

Det har ryktats om nedläggning av Golf Sportscombi i samband med kommande generationsväxling, men under ett möte i Wolfsburg-fabriken i onsdags bekräftades karossvariantens fortsatta produktion.



I fjol kom det fram uppgifter som pekade mot att Volkswagen Golf Sportscombi (som tidigare hette Variant i Sverige och fortfarande heter det ute i Europa) läggs ned när det är dags för åttonde generationen Golf att äntra marknaden under 2020. Så blir det inte.

Under ett möte med de anställda vid Wolfsburg-fabriken i onsdags pratades det om både det ena och det andra, men mest intressant blev det när ”Golf-åttan” kom på tal.

Bernd Osterloh, styrelserepresentant för Volkswagen-gruppens anställda, berättade för de omkring tio tusen personerna på plats om företagets klimatneutrala satsningar, om Zwickau-fabrikens omställning till att bli elbilsfabrik (parallellt med Emden- och Hannover-fabrikerna) och att Wolfsburg-fabriken har en viktig roll i det hela. Det var då han nämnde, i samband med åttonde Golf-generationen, att kombivariantens produktion ska flyttas från Zwickau till Wolfsburg. Det får ses som en bekräftelse på att Golf Sportscombi kommer att leva vidare även efter generationsväxlingen.

Ryktet om nedläggning av Golf i kombiutförande har sannolikt handlat om nordamerikanska marknaden där kombimodeller har svårt att hävda sig gentemot andra biltyper.

Vad Teknikens Värld har hört, men ännu inte fått bekräftat, är att nya Golf ska komma i ett shooting brake-utförande, det vill säga en mer slank kombi à la Kia ProCeed och Mercedes CLA Shooting Brake. Vår uppgift ska inte ses som otrolig då Volkswagen redan bekräftat shooting brake-spåret, men då i form av Arteon Shooting Brake.

RECHARGE

10. Provkörning – Nya Renault Zoe: "Enorma kliv framåt"

Av Patrik Lundin

Publicerad 2019-09-26, 08:26

Vi har provkört den andra generationen av Renaults storsäljande elbil Zoe. Flera förbättringar på många viktiga områden gör att Renault Zoe blir att räkna med även i framtiden.



Den blå färgen, Celandon Blue, är lika ny som bilen.
Den grå färgen, Titanium Grey, hänger med från den gamla Zoe.

Vi har provkört den andra generationen av Renaults storsäljande elbil Zoe. Flera förbättringar på många viktiga områden gör att Renault Zoe blir att räkna med även i framtiden.

Detta ingår i provkörningen:
- Vad är nytt?
- Hur är den att köra?
- Nördfakta.
- Borde jag köpa en?

Vad är nytt?

När den första generationen Renault Zoe lanserades kunde Renault härja ganska fritt i segmentet. Elbilsmarknaden var inte speciellt utbredd och konkurrensen var liten. Idag är läget ett helt annat. I B-segmentet där Zoe spelar poppar det upp nya modeller hela tiden och lanseringen av den nya modellen är om möjligt ännu viktigare än för sju år sedan.

Därför är nästan allt i nya Renault Zoe nytt, i alla fall det som du som förare möts av dagligen. Interiört har det tagits enorma kliv framåt och Zoe är numera en väldig trevlig bil att befinna sig i. Alla material i beröringsytorna känns påkostade. Baksätet är däremot inte speciellt bekvämt att sitta i för en vuxen person. Lågt tak, kort ryggstöd och trångt för knän och fötter. Minus också för att stolarna fram inte går att justera i höjdled. En guldstjärna dock till Renault som valt att ha 9,3-tumsdisplayen (tillval i instegsversionen, sjutumsdisplay är standard) på instrumentbrädan stående. Det underlättar när man använder navigationen.



Renaults nya elektroniska växelväljare "e-Shifter"
har lågt motstånd och växel kan enkelt bytas av misstag.

Nya Renault Zoe kommer med två motoralternativ, R110 och R135 där siffran indikerar antalet hästkrafter. Vridmomentet i R135 är 245 Nm och med den motorn är nya Zoe 2,2 sekunder snabbare än sin föregångare mellan 80–120 km/h. Något som är både välkommet och märkbart vid exempelvis omkörningar.

B-Mode är en annan nyhet som innebär att bilen motorbromsar med påtaglig kraft när föraren släpper gasen. Någon fullständig enpedalskörning är dock inte möjlig eftersom B-Mode inte motorbromsar hela vägen ned till stillastående. Men systemet är fullt funktionellt och underlättar i stadskörning.

Batteriet är större än tidigare och räckvidden längre. Batteriet på 52 kWh räcker till en WLTP-räckvidd på upp till 39,5 mil. En ökning med hela 25 procent mot föregångaren och det gör nya Renault Zoe betydligt mer användbar än förut. En något längre resa kan göras utan att behöva vara krånglig.

Bilen är också kompatibel med appen My Renault. Via den kan man bland annat kontrollera batteri- och laddningsstatus, samt starta eller schemalägga förvärmning av kupén oavsett om bilen står och laddar eller inte. En funktion som praktiskt taget är ett måste för en elbil i dagsläget.

Numera går det att snabbladda Zoe i upp till 50 kW (tillval), vilket underlättar vid längre resor. Batteriet är dock fortfarande luftkylt, vilket brukar innebära problem vid upprepad snabbladdning. Men Renault menar att den extra kostnaden som ett vätskekylt system hade inneburit för kunden inte är ekonomiskt motiverat, eftersom den generiska Zoe-köparen använder sin bil på ett sätt som sällan innebär flera snabbladdningar efter varandra.

Renault gör ett stort nummer av den nya växelväljaren som de kallar för "e-Shifter". Den väljer växlar elektroniskt och det görs enkelt genom att föra spaken framåt eller bakåt. Motståndet i växelväljaren är dock väl lågt och det är påfallande enkelt att av misstag peta i Neutral när man till exempel sträcker sig för att plocka något ur utrymmet precis framför eller för att justera temperaturen på AC:n.



Hur är den att köra?

Den nya starkare motorns effekt på 135 hästar och 245 Nm är närapå klippt och skuren för nya Zoe – varken för mycket eller för lite. Accelerationen är direkt utan att vara våldsam och Zoe skjuter på bra hela vägen upp i motorvägsfart. Det märks extra tydligt i det högre fartregistret att Zoe blivit starkare. En omkörning i 90 km/h behöver inte längre göras med hjärtat i halsgropen.

Den nya funktionen B-Mode motorbromsar förtjänstfullt när man släpper gasen, även om det hade varit tacksamt att kunna ställa motorbromsens ingrepp på samma sätt som man kan göra hos många av konkurrenterna. Ibland upplevs regenereringen lite svag och man tvingas kliva på bromsen tidigare än vad som hade krävts hos flera andra elbilar.

Styrningen är lätt och avslappnad och tillräckligt långsam för att inte bli nervös. Fullt funktionell för att kryssa fram i stadstrafik. Den låga tyngdpunkten som batteriplaceringen medför gör att det faktiskt går att ta i med Zoe även när det svänger lite, trots att bilen långt ifrån kan betecknas som sportig.

Ljudnivån i kupén är förbättrad tack vare mer isolering i dörrar och torpedvägg, något som gör helhetsupplevelsen av Zoe är betydligt mer angenäm. Smolket infinner sig först när man ska ställa in stolen och hitta en bra körställning. Den går nämligen inte att ställa i höjdled, vilket framför allt kan innebära problem för kortare personer som kan uppleva körpositionen som väl låg.

Nördfakta.

Det tyg som återfinns på instrumentbräda, mittkonsol och (om man vill) i sätet är vävt av 100 procent återvunna material. ZEN, som Renault kallar tyget, består till stor del återvunna gamla bilbälten, och man hämtar alltså materialet från skrotade fordon. Det är första gången det görs på detta sätt inom bilindustrin. De återvunna bilbältena räcker dock inte riktigt för hela produktionen och måste kompletteras med plastfibrer från återvunna PET-plastflaskor.



Borde jag köpa en?

Konkurrensen bland elbilar i B-segmentet har tätnat ordentligt på senare år. Och fler modeller är på ingång, i varierande prisklass. Renault Zoe har tagit sjumilakliv i rätt riktning och kommer vara rätt för dig som är ute efter en smidig stadsbil och designmässigt snärtig elbil. Numera klarar Zoe, tack vare den förbättrade räckvidden och snabbare laddning, även en och annan längre utflykt.

Renault Zoe Edition One

Motor: Elmotor, synkron, 135 hk från 4.200 till 11 163 r/min, 254 Nm från 1.500 till 3.600 varv. 1-växlad låda, framhjulsdrift.

Kaross: L/b/h 4 084/1 945/1 562 mm. Axelavstånd 2 588 mm. Tjänstevikt 1 577 kg. Bagagevolym 338 liter.

Prestanda: 0–100 km/h 9,5 sek. Toppfart 140 km/h. Förbrukning 17,9 kWh/100 km, CO_2 0 g/km.

Pris: 399.990 kronor.

Summering

Bäst: Stående och snabb infotainmentskärm, trevliga material och lagom med effekt.

Sämst: Trångt baksäte. Priset.



Patrik Lundin

NyTeknik

11. Provkörning: Ford Mondeo Hybrid – ”Tjänstefel att rekommendera”

2019-09-28 06:30 **Felix Björklund**

En uppdaterad åldring i otakt med tiden. Fords Mondeo Hybrid är en samling kompromisser som trots några plus känns hopplöst efter.



Inför Frankfurtsalongen tidigare i september var Ford på elbilspalissaden. Företaget såg ljust på framtiden och meddelade att det innan årsskiftet skulle lansera åtta nya elektrifierade modeller. Därtill räknade tillverkaren med att lejonparten av bilarna den säljer ska vara elektrifierade redan 2022. Visst låter det strålande – men sedan kommer verkligheten.

I år uppdaterades modellen Mondeo, och i samband med det kom även hybridversionen i kombiutförande. Och när man inser att det här är en av de åtta elektrifierade bilarna från 2019 så är det läge att justera sina förväntningar en hel del.

Men vi börjar från början för den nuvarande Mondeon är det en ganska tragisk historia. Dagens generation av Mondeo lanserades 2012, men en fabriksflytt innebar att den kom ut på marknaden i Europa först i slutet av 2014. Så man kan lite elakt säga att den alltså var bedagad redan när den landade. Och det här intrycket står sig fortfarande fem år senare. För trots uppdateringen märks det att bilen är hopskruvad med hjälp av en lätt föråldrad verktygslåda.

Design och interiör

Exteriört ska man inte klaga på Ford. Mondeos design känns inte alls som att den kritades för tio år sedan. Visst, det är alltid vanskligt att bedöma utseende – smaken är som bekant delad. Dock kan jag tycka att den gigantiska texten med "Hybrid" på vardera framdörr är lite väl smaklös.



När man sätter sig i bilen kommer dock tiden ikapp. Det här känns närmare min gamla Mondeo ST220 från 2003 än dagens konkurrenter. Lägg till att infotainmentsystemet inte är så intuitivt och lättarbetat samt toppa med att det inte är klassens kvalitetsess – så gör det inte under för betyget heller. Men i allt detta finns det ljuspunkter. Sätena är komfortabla och interiörutrymmet är rejält.

Läs mer: [Provkörning: Volvo XC90 B5 – "Inte revolutionerande"]

På vägen

Ford har länge haft en fin konkurrensfördel i att erbjuda vardagskörglädje även i vanliga bilar. Men det arvet finns inte riktigt med i Mondeo-hybriden. Nej, här har tillverkaren valt att fokusera på de rent ekonomiska aspekterna av bilkörning. När man ger sig in på Toyotas tassemarker ska man tydligen även anamma den förnumstiga, lätt träiga aspekten av hybriderna.

Det innebär att på det stora hela är drivlinan rätt ointresserad av vad du gör med högerfoten. Vilket kanske passar för söndagskörningar utan tidsschema, men det gör även att man ganska snart tröttnar på att göra något annat än att åka bil. Styrningen är annars neutral och komforten är bra, det senare förstärks av det mjuka beteende eldriften ger vid starter. Saker som i sammanhanget gör Mondeo till en bil som är enkel och bekväm, om än tråkig att leva med.

Ford har ju haft hybridalternativet med i modellpaletten ett par år, men nytt är alltså att systemet erbjuds i kombimodellen. Dock blir jag mörkrädd när jag ser hur lösningen ser ut rent fysiskt. Den sticker verkligen ut som vagel i ögat. Istället för det lastutrymme man kan förvänta sig av en herrgårdsvagn i den här storleken – möts man av en enorm bula. Det är inte alls en snygg lösning och påminner mer om att man sopat skit under mattan – vilket i det här fallet är batterierna samt elmotorn.

Läs mer: [Provkörning: Audi E-tron 55 quattro]

Pratar vi utrymmesförluster handlar det om runt 20 procent av det som finns i normala Mondeokombin. Vilket i siffror är 403 liter jämfört med 525 liter, rejält mycket mindre än de 581 liter den exteriört mycket mindre Toyota Corolla Hybrid kan trycka in. Mercedes har en liknande lösning vilket absolut inte känns premium, men det är i varje fall en laddhybrid som du kan köra på el. Fords lösning ger inte den möjligheten.



Men vad ger då hybriden för effekt? Jo, under en veckas snålkörning lyckades jag enligt färddatorn hålla förbrukningen nere på 0,59 vilket kanske inte är illa för en stor bil med bensinmotor. Men jag måste ifrågasätta vinsterna. Fords dieselalternativ presterar ungefär samma siffra – och då har man inte problemet med förlorat lastutrymme.

Ford Mondeo Hybrid summerad

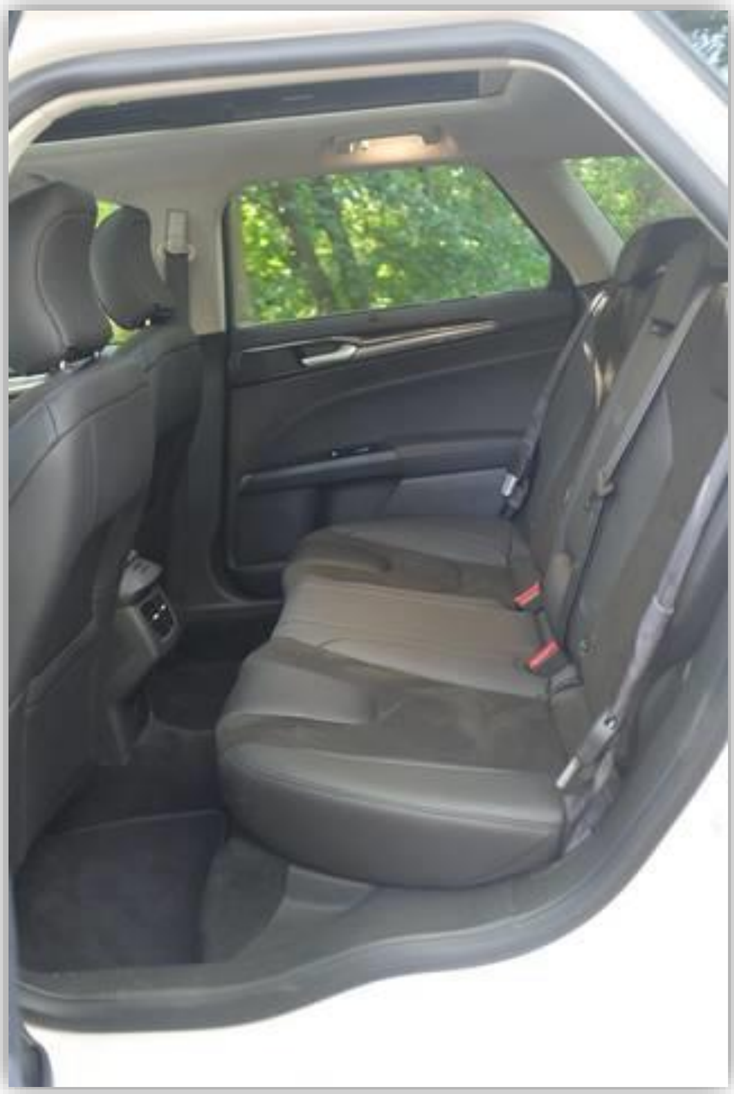
Det goda man kan säga om Mondeo Hybrid är att det är en rätt komfortabel bil. Sen tar det slut. Priset 372 600 kronor är högt, särskilt om man jämför med vad konkurrenter som VW, Kia och Toyota kan erbjuda. Du får även en Volvo V90 diesel till en lägre peng. Med risk för att låta som en gnällspik, men det vore tjänstefel att rekommendera Mondeo Hybrid. Det är egentligen inte en dålig bil – men den är helt enkelt inte tillräckligt bra för att kunna trumfa rivalerna. Ford är kapabelt att göra bättre ifrån sig, men man måste visa det ganska omgående – för annars tror jag det är svårt att hålla sig relevant i elektrifieringsracet.

Ford Mondeo Hybrid

Pris:	från 372 600 kr
Årsskatt:	från 1 836 kr
Förmånsvärde:	från 3 605 kr/mån
Drivlina:	2,0 liters bensinmotor + elmotor
Maxeffekt:	187 hk / 103 kW
Max vridmoment:	173 Nm
Acceleration 0-100 km/h:	9,4 s
Topphastighet:	187 km/h
Officiell blandad förbrukning:	0,5 l/mil
Förbrukning under test:	0,59
Koldioxidutsläpp:	113 g/km
Bagageutrymme:	403 liter
Maximal dragvikt:	750 kg








OTE 43U

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

12. Defender-arvtagaren Grenadier kommer i produktion

Peter Klemensberger 28 september 2019

Saknar du gamla Land Rover Defender? Nu är produktionen av arvtagaren Grenadier klar. Tillverkningen och sammansättning sker i Wales och Portugal.



Minns du Grenadier? Bilen som skissades fram under en pubrunda med för två år sedan med mål att ta över den råbarkade terrängtraditionen när Land Rover Defender gick ur tiden. Nu är det klart var bilen ska byggas.

Det som kanske de flesta av oss avfärdade som svammel tog form i våras när det stod klart att Ineos Automotive, som tillverkaren heter, skulle få expertishjälp från Tyskland och motorer från BMW.

Nu är det klart att bilen ska sättas samman i Wales och det i en ny fabrik i Bridgend. Det kommer inledningsvis att skapa 200 nya jobb i regionen men på sikt upp till 500. Kaross och chassi ska dock byggas i portugisiska Estarreja.

Tekniskt sett får bilen stela axlar fram och bak (vad annars), treliters sexcylindriga motorer från BMW (både bensin och diesel) samt automatlåda från ZF. En rad karossvarianter ska erbjudas men de finner det inte nödvändigt att tillverka alla själva. ”Öppen källkod” är ett begrepp inom programmering och Ineos Automotive använder det med Grenadier och öppnar för aktörer i eftermarknadsbranschen.

Bilen verkar på pappret vara jordnära och så blir även försäljningsprocessen.

– Vi kommer inte sälja våra bilar i västra Londons tjusiga gallerior som Tesla, vi ser oss mer stå på ett fält någonstans och göra det, säger vdn Dirk Heilmann.

Totalt satsas det 600 miljoner pund, närmare 7,3 miljarder kronor på projektet och själva produktionen ska vara igång 2021. 25 000 bilar ska då byggas per år.

Feber

13. ABT har snickrat ihop en ganska fet Audi A1

Av Bobby Green 2019-09-27 kl 16:40

Finns bara i ett exemplar



FILM: https://youtu.be/1biFE9FxNlI

Tuning- och stylingfirman ABT presenterar nu en Audi A1 som de byggt i ett endaste exemplar. Den kallas påhittigt nog för 1 of 1 och får ett helt unikt kjolpaket, en helt omgjord insida, mycket speciella 19-tumsfälgar och trim som tar effekten till 400 hästar. Idén till bygget kommer från Daniel Abt som är son till företagets grundare Hans-Jürgen Abt. Hela bilen är folierad i ett rätt så spännande mönster och den ena sidan är röd medan den andra är svart. Ni kanske känner igen stilen från Jon Olssons extrema Audi RS 6 Avant och det beror på att det är samma kille som har tagit fram det vi ser här - Erik Aleksanjan.

Vad tycks?

[carscoops.com +](carscoops.com)



Feber

14. Maserati har nu tillverkat 100 000 exemplar av nya Ghibli

Av Bobby Green

2019-09-26 kl 17:20

Tog sex år



Redan 1967 lanserades den första Ghiblin från Maserati och den byggdes fram till 1973. Sen väckte man liv i modellbeteckningen mellan 1992–1998 och en tredje gång 2013. Nu har fabriken i Turin lyckats med bedriften att bygga 100.000 stycken exemplar av den senaste och detta tog sex år.

Bilen som tog tillverkaren över siffran är en Ghibli S Q4 i GranSport-utförande som är lackad i Blu Emozione. Insidan är draperad med svart läder och bilen rullar på 20 tum stora fälgar. Under huven lurar en dubbelturbo-matad V6:a på 3,0 liter som ger 430 hästar. Drivningen sker på alla fyra och 0-100 km/h går på 4,7 sekunder. Det roliga är slut först vid 286 km/h.

cnet.com +

Maserati Ghibli läcker ut
Kommer som diesel!

Doug DeMuro gillar verkligen inte nya Maserati Ghibli
På tok för dyr för vad man får

Maserati Ghibli som likbil
Åk med stil till graven

Feber

15. Bollingers elbilar är nu i beta-stadiet

Av Bobby Green 2019-09-27 kl 15:20

Visar nya prototyper



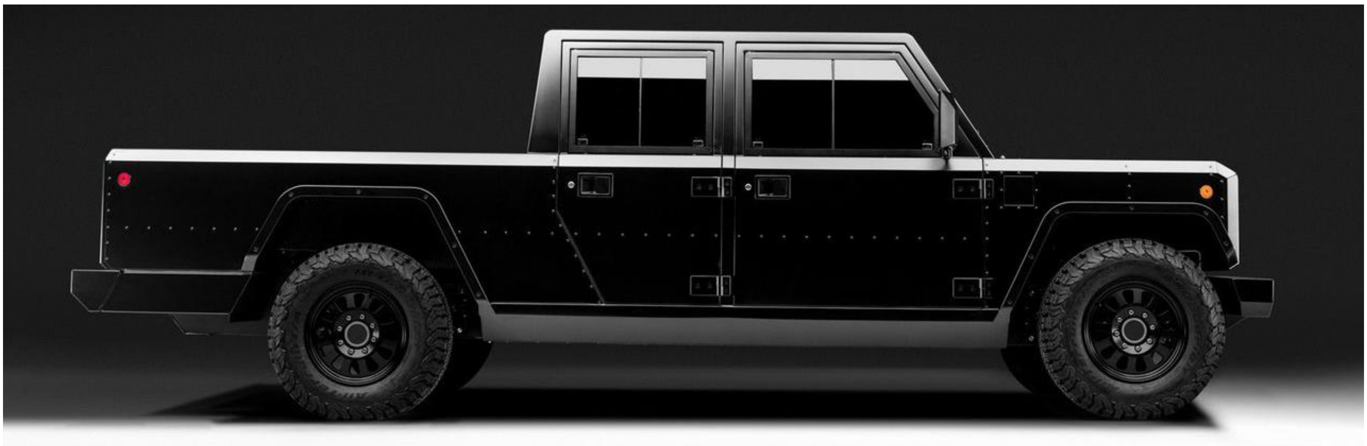
För en månad sedan skrev vi att Bollinger skulle visa upp sina elbilar B1 och B2 i produktionsform den 26 september, alltså igår. Så blev det inte utan det vi fick var istället ett par nya prototyper som nu sägs vara i ett beta-stadie. Dessa beskriver man som en "major milestone in the company's next steps toward production" och de ska vara väldigt snarlika i hur den färdiga produkten kommer att se ut och vara. Båda modellerna har en drivlina som består av två stycken elmotorer som tillsammans genererar 623 hästar och 905 newtonmeter i vrid. Motorerna får sin kraft från ett batteripack på 120 kWh och 0-100 km/h ska gå på 4,6 sekunder medan toppfarten ska ligga på 161 km/h. Räckvidden ska ligga på omkring 32 mil på en laddning.

Planen var att i alla fall B1 skulle gå i serieproduktion senare i år men detta verkar ha blivit lite försenat.






Här kan man lasta långa saker genom hela bilen



auto motor & sport

16. Nya greppet: Kameror för att upptäcka rattsurfare

Av Patrik Lundin Publicerad 2019-09-27, 10:15

Sedan den 1 februari 2018 är det förbjudet att använda sin mobiltelefon, om man håller den i handen, när man kör. Samtal kan man fortfarande ha via headset, men att surfa på sin mobila enhet är förbjudet. Det är dock ganska svårt att sätta dit "rattsurfare". I praktiken måste de tas på bar gärning. Men i Australien testas nu övervakningskameror som ska upptäcka om någon använder sin mobil vid körning.



I Australien testar man nu ett system där övervakningskameror ska upptäcka förare som surfar på mobilen medan de kör.

Under testperioden använder man sig av 45 övervakningsenheter som innehåller två kameror vardera – en som fotar vad föraren gör med sina händer och en som fotar registreringsskylten.

För att inte behöva fota bilar som passerar kommer systemet använda sig av artificiell intelligens som ska kunna avgöra om en förare använder en mobiltelefon eller inte. Om kameran upptäcker ett "misstänkt beteende" tar den en bild som sedan analyseras av ett mänskligt öga som i sin tur tar beslutet om en bot ska utfärdas.

Åker man dit i en sån här kamera i Australien tvingas man böta 344 australiska dollar (motsvarande 2.265 svenska kronor). I Sverige kostar det 1.500 kronor om man blir ertappad med mobilen i hand under körning.

Mobilförbudet: Så blir straffet om du håller i mobilen

Mobilförbud för cyklister i Nederländerna – en bra lag även för Sverige?

Patrik Lundin

NyTeknik

17. De bygger 50 nya tankställen för flytande gas

2019-09-26 11:00

Finska Gasum bygger 50 tankstationer för flytande gas avsedda för tung trafik, varav hälften i Sverige. Målet är att använda biogas – men samtidigt är vd Johanna Lamminen tydlig med att vägen till framgång går via fossil naturgas.



Ny tankstation i Jönköping för tunga gasfordon.

Tidigare i år berättade det finska statliga gasbolaget Gasum att de investerar omkring en miljard kronor i Norden genom att bygga 50 tankstationer för flytande gas avsedd för tung trafik. Hälften av dem hamnar i Sverige. Ny Teknik träffade vd:n Johanna Lamminen och Marcus Hansson, public affairs-chef.

– Vårt åtagande är 50 tankstationer. Behövs det fler får vi se över våra planer. Vi tror att detta kan ge marknaden en skjuts och skänka en trygghet i att gas för fjärrtransporter kommer att finnas tillgängligt i Norden, säger Johanna Lamminen.

Skälet till att ett statligt finskt bolag gör en så bred satsning handlar – utöver tron på att det kommer ge vinst till aktieägarna – om att få upp volymerna.

– Vi ser att den nordiska marknaden är stor nog att verka på. Enskilda länder är inte tillräckligt för att få upp volymer så att priset blir konkurrenskraftigt, säger Johanna Lamminen.

Tillräcklig räckvidd även för tunga lastbilar

Satsningen handlar alltså om så kallad flytande gas, som kan bestå av såväl förnybar biogas (LBG) som fossil naturgas (LNG) – eller en mix. Genom att kyla ner gasen till omkring –160 grader Celsius minskar volymen med en faktor 600, vilket ger tillräcklig räckvidd även för tunga lastbilar. Hela logistikkedjan blir enklare. Personbilar och stadsbussar tankar i stället komprimerad gas. Tillgången på LBG är i dag mycket begränsad.

Gasum är redan Nordens största producent av biogas med 15 anläggningar. Det handlar huvudsakligen om vanlig komprimerad gas, men i Nymölla utanför Kristianstad byggs just nu en anläggning för uppgradering och förvätskning. Med uppgradering menas att metanhalten höjs vilket är nödvändigt för att senare kunna förvätska den – göra gasen flytande.

Biogasen utgör ännu så länge bara en bråkdel av företagets totala försäljning – omkring 1 TWh jämfört med den fossila naturgasen som uppgår till 30 TWh. I vilken takt Gasum kan ersätta den fossila flytande gasen med den förnybara kan Johanna Lamminen inte svara på.

– Det beror på hur snabbt marknaden växer. Vi är glada för att det finns hundratals ansökningar för investeringsstöd för tunga gasfordon i Klimatklivet. Införandet av dessa fordon spelar en stor roll för hur snabbt vi kan öka vår LBG-produktion. Men vi vet inte hur snabbt ännu, säger hon.

Jobbar mot skarpa utsläppsmål

Läs mer: Den flytande gasen väntar på sitt stora genombrott

Eftersom bio- och naturgas är mer eller mindre kemiskt identiskt går det att gradvis öka inblandningen av förnybar gas. Samma infrastruktur kan användas, påpekar hon.

Planerna att koppla på en LNG-terminal i Göteborgs hamn på gasstamnätet har under hösten mött protester. Kritiken går ut på att vi bara ersätter ett fossilberoende (diesel) mot ett annat (naturgas). Johanna Lamminen håller inte med.

– Jag tror inte att det finns en sådan risk. Konsumenter i dag kräver något annat. Vi behöver däremot naturgasen för att få upp volymerna och göra gasen tillgänglig, säger hon.

Läs mer: Volvo och Scania rullar ut gaslastbilar – miljövinster väntar men få tankstationer

Marcus Hansson poängterar att Gasum vill ha skarpa utsläppsmål att jobba mot. Samtidigt lyfter han fram att andelen förnybar gas i den komprimerade fordonsgasen i dag är uppe i över 90 procent i Sverige.

– Det har tagit 20 år att komma hit. Så lång tid kommer det inte ta inom den flytande gasen, säger han.

Intresset för gas som drivmedel växer just nu, främst inom tunga vägtransporter samt sjöfarten. På fem till tio års sikt tror Johanna Lamminen att dessa sektorer kommer att ha växt till de största.

– Vi ser redan hur antalet LNG-fartyg växer. Den största tillväxten sker inom sjöfarten tack vare utsläppsmålen, säger hon.

Finska Gasum finns i hela Norden

Finskt statligt energibolag med fokus på gas, verksamt i hela Norden.

Omsatte i fjol 1 177 miljoner euro och gjorde en rörelsevinst på 124 miljoner.

Komprimerad naturgas stod för 875 miljoner euro av intäkterna, flytande naturgas (LNG) för 195 miljoner och biogas för 49 miljoner.

Har omkring 350 anställda.

RELATERADE ARTIKLAR

Volvo och Scania rullar ut gaslastbilar – miljövinster väntar men få tankstationer

Expert: Gasfordon kan bli dödsfällor

Biljättarna i samarbete – ska utveckla vätgasbilar

Johan Kristensson

NyTeknik

18. Deras teknik får scootern att balansera när föraren har klivit av

John Edgren 2019-09-27 09:16

Liger Mobility har utvecklat självbalanserande teknik för scootrar. Nu visar Bombay-företaget hur föraren kan sitta stilla med fötterna på fotpinnarna och även kliva av utan att fordonet tippar.



FILM: ***https://youtu.be/Gx1RJLveeKo***

Olika typer av självbalanserande teknik har redan lanserats för motorcyklar, och Delfts tekniska universitet har gått samman med cykeltillverkaren Gazelle för att implementera systemet Steer Assist – med en smart motor i styret. Nu har turen kommit till scootrarna.

2017 dog i snitt 120 personer om dagen i Indien i olyckor med tvåhjuliga fordon. Två studenter vid Indian Institute of Technology Bombay (IIT) vill dock göra livet säkrare för landets många scooteråkare. Duons startup Liger Mobility har jobbat på en självbalanserande prototyp i två år och hunnit avverka ett antal prototyper, och nu är deras lösning mogen att visas upp.

Innovatörerna är förtegna om den bakomliggande tekniken, men den innehåller ett gyroskop och en egenutvecklad mjukvara. Lösningen får deras elscooter att stå i givakt även när föraren sitter stilla vid trafikljus med fötterna på fotpinnarna – och efter att personen har klivit av fordonet. Den självbalanserande tekniken öppnar upp för autonomi, och elscootern kommer bland annat ha en röstaktiverad parkeringsassistent.

Hemsidans information är i övrigt mycket sparsmakad, och saknar uppgifter om när en produkt skulle kunna nå marknaden samt vad priset då kommer landa på. Företaget säger dock att deras teknik inte ska medföra ett påslag på mer än tio procent.

RELATERADE ARTIKLAR



Harley avslöjar mer fakta om kommande elmotorcykeln



Invasion av elscootrar – och fler blir det



Här är Husqvarnas första elmotorcykel



Vespa släpper elscooter med räckvidd på 10 mil

NyTeknik

19. Nya el-sparkcykeln kör själv till laddstationen

Felix Björklund 2019-08-19 13:32

Glöm energitomma elsparkcyklar som ligger slängda överallt. Nu kommer ett alternativ där sparkcyklarna själva kör till en laddstation.



Att hyra elsparkcyklar via olika mobilitetsföretag har blivit en trend – och allt fler städer världen över börjar få problem med att dessa ligger slängda runt om på gator och torg. Så pass att flera städer kommit med hot om förbud, böter och licenser för uthyrarna.

Bolagen har i försvar anfört att det är användarnas ansvar att ställa sparkcyklarna på ett säkert ställe efter användning.

Men nu kommer en lösning som kan rädda mobilitetsföretagen. Segway-Ninebot introducerade i fredags en ny modell, Kickscooter T60, vars stora attraktion ligger i att den kan köra sig själv till en laddstation när den börjar få dåligt med kräm i batteriet. Dels löser det problemet med att irriterade användare bara kastar en förbrukad sparkcykel åt sidan – och dels innebär det att företagen inte behöver köra runt och plocka upp alla enheter för laddning.

Läs mer: Invasion av elscootrar – och fler blir det

Själva sparkcykeln har tre hjul och enligt Segway-Ninebot ska den tack vare ai och molnet klara av att navigera utan att någon kör den. Under presentationen förevisades dock inte sparkcykelns kapacitet att köra sig själv. Men det hindrar inte företaget från att tro att de har något banbrytande på gång.

– Jag tror att sparkcyklar kommer att ersätta cykeln som den främsta lösningen för micro-mobilitet. Det ligger i människans natur att spara energi när vi pendlar, säger Gau Lufeng, chef får Segway-Ninebot till Reuters.



Uber och Lyft intresserade

Priset på ett exemplar är inte officiellt, men enligt nyhetsbyrån kommer det röra sig om runt 10 000 yuan – vilket är en rejäl prisstegring jämfört med de normala elsparkcyklarna.

Kickscooter T60 kommer vägtestas under hösten och vara redo för massförsäljning under första kvartalet 2020. Räckvidden per laddning ska ligga på 60-70 km och topphastigheten är 32 km/h. Enligt det kinesiska företaget är Uber och Lyft intresserade.

Läs mer: Drygt en elsparkcykelolycka om dagen i Oslo

Det är svårt att sia om hur framgångsrika de självkörande sparkcyklarna kommer att bli. Företaget sålde runt 1,8 miljoner vanliga elsparkcyklar i fjol, vad säljmålet för dessa dyrare modeller är satt till är okänt. Och på ett sätt är tanken god. Sparkcyklar som kan köra till en laddstation, eller i värsta fall till ett bättre ställe för att bli hämtade, låter som mobilitetsföretagens våta dröm. Men med tanke på att flera av dessa bolag har svårt att få ihop ekonomin, är kanske inte nya jätteinvesteringar något som står på dagordningen.

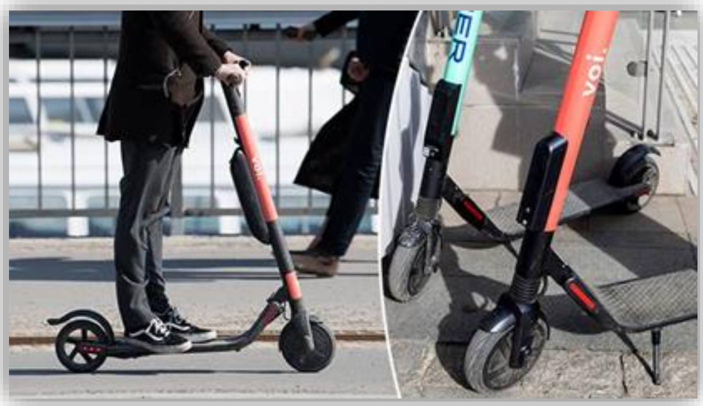
Det återstår att se huruvida vi kommer att få se dessa autonoma sparkcyklar rullandes i Sverige.



RELATERADE ARTIKLAR



[Transportstyrelsen ifrågasätter elsparkcyklar efter dödsolycka]



[Polisen: Så kör du elsparkcykel]



[Uthyrningsförbud mot elsparkcyklar i Köpenhamn]



[Invasion av elscootrar – och fler blir det]

bytbil.com

20. Nu får Greta åka Terminatorns Hummer

Redaktören bytbil

2019-09-27

Berättar i Skavlan i kväll: Schwarzenegger lånar ut sin elbil



FILM: https://youtu.be/sVQzHAg2Tp8

Greta Thunberg i Terminatorns Hummer eller Mercedes Geländewagen. Det låter som en omöjlig syn, men nu får hon låna Arnold Schwarzeneggers monstruösa elbilar.

– Schwarzenegger har erbjudit mig att jag får låna hans elbil om jag vill, säger Greta i kvällens ”Skavlan”.

Greta Thunberg är nu storfavorit till att vinna Nobels Fredspris (1,15 i odds) och i fredags höll hon ett tal på FN:s klimattoppmöte i New York som uppmärksammats i hela världen. I kväll medverkar Greta Thunberg i ”Skavlan” i SVT. Där berättar hon att hon ofta får erbjudanden från människor som vill hjälpa till, till exempel politiker.

– Det är väldigt många som vill låna ut sin elbil till exempel. Ett av de roligaste erbjudanden jag fått är från Arnold Schwarzenegger, han har erbjudit mig att jag får låna hans elbil om jag vill, säger hon i programmet.

Arnold Schwarzenegger har inte vilken elbil som helst. Han har utvecklat en elektrifierad Mercedes G-klass med det österrikiska företaget Kreisel Electric. Samma företag har även byggt en elektrisk Hummer H1 till ”Arnie”.

– Titta på bilen. Det här är ingen vanlig Geländewagen. Det här 500 hästkrafter starka terrängfordonet är nu en ren och snabb elbil. En dröm har blivit verklig! sa Arnie när han fick bilen levererad.

Det är en Mercedes G350 d som har fått en räckvidd på 300 km på en laddning. Batterierna har en totalvikt på 510 kg och en kapacitet på 80 kWh. Hummern har liknande specifikationer, men har 100 kWh batterpaket på grund av sin tyngd. Originalet har ett CO_2-utsläpp på 470 gram per km.

Greta Thunberg uppges nu vara i Montreal där hon ska skolstrejka för klimatet i dag. Hemma i Sverige försöker hon att åka tåg i den mån det är möjligt. Men ibland går det inte att undvika att åka bil. Då vägrar Greta Thunberg att åka något annat än elbil. Familjen äger sedan flera år en Tesla Model S och mamma Malena Ernman har berättat i tidningen Tara om hur hon minskar klimatavtrycket av bilen.

– Åk mindre bil. Bäst är att åka kollektivt, näst bäst är att åka mindre bil. Om du köper en ny bil, byt till en elbil så bidrar till en ny infrastruktur.



Klassiker

21. Tillbaka till stålverket!

Publicerad 2019-09-26 7:00

Text Fredrik Nyblad

Stålverket Outokumpu Stainless i Avesta har en märklig inventarie: En DeLorean DMC-12. För det var här från södra Dalarna som det rostfria stålet till bilen kom!



I Avesta har järnhantering pågått ända sedan 1500-talet men de sista 50 åren har företaget bytt namn i snabb takt: Avesta Järnverk blev Avesta, därefter Avesta Sheffield och Avesta Polarit. Sedan 2002 har man hetat som sin finska ägare Outokumpu.



Försäljningschefen Claes Sörebo möter oss vid vakten och precis innanför grindarna har han parkerat Outokumpus mest omhuldade företagsbil: en DeLorean DMC-12 med den personliga registreringsskylten AVESTA! Det var rostfritt stål från Avesta som användes för karosserna till DeLorean när den tillverkades i Nordirland 1981–82.

Den dåvarande vd:n Per Molin köpte bilen i USA 1989 men att få den registrerad och godkänd i Sverige var inte det enklaste. Det gick inte att ha kvar den katalysatorrenade PRV-sexan, istället fick man köpa en B28F av Volvo utan katalysator. Dessutom fick man genomföra bromstester på ett flygfält och skaffa intyg på säkerhetsbältena från Autoliv. Syftet med bilen var att locka unga ingenjörer till stålverket i Avesta.



Egentligen är det en återvändsgränd man visar upp. Hela bilkarosser i rostfritt stål hade också testats av Porsche som istället valde att satsa på galvanisering. Men med bränslet från Tillbaka till framtiden-filmerna och med hjälp av måsvingedörrarna verkar DeLorean ständigt lyfta mot nya höjder – intresset och fascinationen för modellen bara ökar.

Outokompu får ibland förfrågningar om bilen är till salu men i ett storföretag som Outokumpus balansräkning är den här inventarien knappt en kostnad bakom ett komma.

– Den fyller sitt uppdrag väl, säger Claes Sörebo. Vi använder den i marknadsföringen och vid kundbesök och företagsevent.



Claes ser tillsammans med ett par kolleger till att bilen hålls i skick. Visserligen är den lite dammig idag, men vi kan se hur fin den är. Vanliga sjukdomar som att frontpartiets plast sjunkit har man på något sätt undvikit. Kanske för att den alltid förvarats inomhus och bara har gått 2 750 mil.



Läs mer om:



Tidlös!
Årets Klassiker 2019? Här är kandidat nummer elva: DeLorean DMC-12.

Kändisbilar på stormarknadsparkeringen
Amerikanska varuhuskedjan Walmart tar kändisar till hjälp i sin senaste reklamkampanj. Kända filmbilar alltså. 1

DeLorean nytillverkas?
Nästa år kan nya DeLorean börja tillverkas i Texas. Men det blir inga PRV-sexor i de nya bilarna om tillverkaren lyckas med sin ambition. 2

DeLorean DMC-12 1981–1982
Hade DeLorean DMC-12 egentligen framtiden för sig? Var det bara omständigheterna som gjorde att John Z:s drömbil blev en mardröm? Du kan fortfarande köpa en och ta reda på det själv.

Klassiker

22. Grattis Plymouth Duster!

Publicerad 4 oktober 2009

Det är Frans och Frank som har namnsdag idag, men också Duster. Grattis Plymouth Duster!



Duster var den långrock som cowboys använde att skydda kläderna mot präriens damm.
I bilismens barndom fortsatte användandet av Dustern ett tag men mer mot vägdammet.
Plymouth Duster presenterades 1970 som en fastbackversion av Plymouth Valiant.
Efter ett uppehåll från och med 1968 då Valiants sportversion Plymouth Barracuda växte till en midsizecar, hade Plymouth saknat en sportigare variant inom kompaktsegmentet. Duster gjorde omedelbar succé och året därpå kom nästan identiska Dodge Demon.

Bakdelen var respektingivande bastant och kraftfull för att i profil övergå i en luftig kupé med utseende av att vara av hardtopmodell. Men de bakre sidorutorna gick inte hissa ner utan var av utviksmodell. Fronten var däremot nästan identisk med syskonet Valiant. Ofta kläddes Dusters främre takhalva med vinyl likt temat på Dodge Dart GT några år tidigare. Skillnaden var att denna del av taket i stället var lackerad i en avvikande färg på Darten.

Duster såldes på svenska marknaden under några år på 70-talet, men endast i ett mindre antal. Lika populär som Valiant och DodgeDart blev den aldrig. Marknaden för amerikanska bilar hade stadigt krympt sen rekordåret 1965 med tusentals sålda Valiant och Dart. 1974 nådde man bara upp till ynka 167 sålda Plymouth i Sverige.

Duster delade de flesta komponenterna med Valiant och Dart, även standardmotorn, den svagt sidolutande raka sexan på 145 hk och 225 kubiktum. En V8 på 318" var lika vanligt motoralter-nativ på hemmamarknaden och toppmodellen hette Duster 360.

Duster tillverkades mellan 1970-76, sista året parallellt med efterföljaren Plymouth Volare. Volare fortsatte på samma grundkoncept med samma motorer och andra ärvda mekaniska komponenter.



En härligt Duster med sportiga plåtfälgar, så kallade Rallye Wheels.



Plymouth Duster i Twisterutförande innebar dekaler på sidorna,
340 kubiktumsmotor och växelväljaren på golvet. Värstingmodellen.



Ungdomligt, inte sant?



Idag är Duster en bil från rumänska Dacia, som ägs av Renault.

Feber

23. Lyssna på Peugeot 905

Av Bobby Green 2019-09-27 kl 18:00

Det var allt



FILM: [*https://youtu.be/KRWhOvrthZI*](https://youtu.be/KRWhOvrthZI)

Nej, en Peugeot 308 SW har inget fräsigt motorljud, men det har däremot Peugeot 905. Det är en Le Mans-prototyp med en 3,5 liter stor V10:a utan överladdning i sig. Den låter trevligt, mycket trevligt. Lyssna här ovan så förstår ni själva.

jalopnik.com +



LÄS MER info från wikipedia om peugeot 905

Peugeot 905

Peugeot 905 är en sportvagn, tillverkad av den franska biltillverkaren Peugeot mellan 1990 och 1993.

Läs mer

24. Fredagsfilmen: Michel Feghali gör en brutal körning med sin BMW 330i

Av Pär Brandt

Publicerad 2019-09-20, 15:34

Michel Feghali gör en fantastisk uppvisning i sin BMW E46 330i. Varning för åksjuka – och skruva upp ljudet!



Bara i rallytokiga Libanon kan man arrangera en backtävling inne på trånga stadsgator.

***FILM**: https://youtu.be/Zep6aJvjGrY*

Intresset för rallysport är stort i Libanon och kanske är det därför man kan arrangera backtävlingar – mitt inne i en stad.

I det här färska filmklippet är det Michel Feghali som gör en fantastisk uppvisning i Bikfaya Naas Hill Climb, utanför Beirut. Teamet bakom BMW:n är Motortune Racing.

Rädsla måste vara ett okänt begrepp Michel Feghali som satsar brutalt mellan husväggarna på de trånga stadsgatorna. Trots det hinner han vinka till den entusiastiska publiken mellan växlingarna. Och för säkerhetens skull: prova inte det här hemma!

Fredagsfilm: Mercedes SLK med Judd-V8:a

Backtävlingen som får dig att må illa – eller skratta rakt ut

Ferrari FXX K låter V12:an och 1050 hästar sjunga fritt

Backtävling: Green Hell of Hill Climb i Sankt Anton 2019

Backtävling: Reto Meisel kör Mercedes SLK med Judd-V8 som varvar 11.300 rpm

25. Fredagshumorn: Robert Gustafsson - Claes Stakke om olympiska spelen



FILM: https://youtu.be/-0hltNwR2c0



Sveriges mest sålda Mustang

SLUT